

Общие указания

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочей документацией мероприятий.

Рабочая документация разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- СП 60.13330.2012 (СНиП 41-01-2003) Отопление, вентиляция и кондиционирование;
- СП 131.13330.2012 СНиП 23-01-99\* Строительная климатология;
- СП 50.13130.2012 (СНиП 23-02-2003) Тепловая защита зданий;
- СНиП 21-01-97\* Пожарная безопасность зданий и сооружений;
- СП 61.13330.2011 (СНиП 41-03-2003) Тепловая изоляция оборудования и трубопроводов;
- СП 56.13130.2011 (СНиП 31-03-2001) Производственные здания;
- СП 44.13330.2011 (СНиП 2.09.04-87\*) Административные и бытовые здания;
- ГОСТ 30494-96 Здания жилые и общественные. Параметры микроклимата в помещениях;
- СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности;
- ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны;
- СанПин 2.2.4.548 Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений.
- ВСН 01-89 Предприятия по обслуживанию автомобилей;
- СП 113.13330.2012 (СНиП 21-02-99\*) Стоянки автомобилей;
- ОНТП 01-91 Нормы технологического проектирования предприятий автотранспорта;
- МГСН 5.01-01 Стоянки легковых автомобилей;

В соответствии с климатическими данными параметры наружного воздуха приняты:

- температура наружного воздуха минус 29 °С для систем отопления и вентиляции для холодного периода;
- температура наружного воздуха плюс 25 °С для систем вентиляции для теплого периода года;
- для систем кондиционирования для теплого периода года плюс 27,4 °С (параметры Б);
- средняя температура наружного воздуха за отопительный период составляет минус 9,5 °С;
- продолжительность отопительного периода – 204 суток.

Параметры внутреннего воздуха помещений приняты в соответствии с ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ и СанПин 2.2.4.548.

Отопление и теплоснабжение

Проектными решениями предусмотрено использование существующей комбинированной системы отопления здания, включающей в себя водяную однотрубную систему отопления административно-бытовых помещений, водяную диффузную систему отопления производственных помещений и адвостоянки и систему воздушного отопления с воздушно-отопительными агрегатами. Наружные ворота в помещение участка ремонта автотранспорта (у смотровой канады) оборудуются воздушно-тепловыми завесами. Предусматривается воздушное отопление смотровой канады. В помещении участка ремонта автотранспорта, в месте устройства электрощитовой, предусматривается вынос регистров и трубопроводов диффузной системы отопления. Подключение систем теплоснабжения воздушных завес и калориферов приточных установок предусмотрено к существующей распределительной гребенке в действующем узле ввода теплосети.

Теплоноситель в системе отопления и теплоснабжения здания – вода с параметрами 90-65 °С.

Трубопроводы систем теплоснабжения выполняются из труб стальных электросварных прямошовных по ГОСТ 10704-91.

Трубопроводы систем отопления выполняются из труб стальных водогазопроводных по ГОСТ 3262-75\*.

Трубопроводы теплоснабжения теплоизолируются трубками из вспененного каучука K-FLEX ST. Перед изоляцией на трубопроводы наносится антикоррозионное покрытие в два слоя "Вектор 1025". По антикоррозионному покрытию наносится покрытие "Вектор 1214".

Трубопроводы системы теплоснабжения воздушно-тепловых завес присоединяются к предусмотренным в первом этапе строительства ответвлениям от распределительной гребенки. Запорная арматура на ответвлениях после завершения монтажных работ – открывается.

Вентиляция

Проектными решениями предусмотрено устройство в здании приточно-вытяжной механической и естественной вентиляции помещений.

В помещении участка ремонта автотранспорта и в помещении стоянки автотранспорта с участком ремонта тракторной техники предусматривается устройство вытяжных механических систем со шланговыми отсосами, для удаления выхлопных газов от работающих двигателей автотранспорта.

В помещении аккумуляторной предусматривается местная механическая вытяжная система от шкафов для зарядки аккумуляторов с двумя вентиляторами (рабочим и резервным) во взрывозащищенном исполнении, позволяющем перемещать воздух с содержанием водорода.

Для возможности проветривания производственных помещений в летнее время, предусматривается замена части существующих не открываемых оконных конструкций на открываемые.

Во втором этапе строительства участки воздуховодов систем П1, П3, В5 присоединяются к воздуховодам, смонтированным в первом этапе. После присоединения воздуховодов, воздушные клапаны смонтированные на ответвлениях вентсистем в первом этапе – открываются.

После завершения второго этапа строительства запускается система П1, предназначенная для приточной вентиляции помещений стоянки легковых автомобилей (вентиляционное оборудование системы П1 устанавливается в помещении вентиляционной на первом этапе).

Воздуховоды систем вентиляции выполняются из оцинкованной стали по ГОСТ 14918-80, толщиной в соответствии со СНиП 41-01-2003. Воздуховоды с нормируемым пределом огнестойкости покрываются огнезащитным покрытием "ET VENT" толщиной 5 мм (с пределом огнестойкости EI 30). Воздуховоды на наружном воздухе теплоизолируются матами из минваты с покрытием алюминиевой фольгой на стекловолоконной основе Paroc Wired Mat 35 AluCoat. Участки воздуховодов с нормируемым пределом огнестойкости предусматриваются плотными класса герметичности "В". Остальные воздуховоды – плотные класса "А". Места прохода воздуховодов через ограждения уплотняются негорючими материалами с обеспечением нормируемого предела огнестойкости ограждения.

Все системы вентиляции при пожаре отключаются, противопожарные клапаны закрываются.

Монтаж систем отопления и вентиляции выполнять в соответствии со СНиП 3.05.01-85\*

Противодымная защита.

В здании производственной базы предусматривается противодымная защита помещений стоянки легковых автомобилей, стоянки автотранспорта и участка ремонта автотранспорта.

Удаление дыма при пожаре из данных помещений предусматривается через открываемые оконные проемы. Компенсация вытяжки из помещений при пожаре предусмотрена притоком наружного воздуха через открываемые створки в наружных воротах. Открываемые створки и оконные проемы оснащаются электрическими приводами, работающими по сигналу от пожарной сигнализации.

Мероприятия по устройству системы противодымной защиты представлены в

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

5-05-1705-08-A					
Развитие производственной базы АО «Дальгипротранс» по пер. Промышленный, 1					
1	Зам.	157-17	27.04.17		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Гомзяков			27.04.17	Второй этап (корректировка). Отопление и вентиляция.
Проб.	Минаева			27.04.17	
Адм. разд.	Гомзяков			27.04.17	
Гл. спец.	Скудина			27.04.17	Общие данные (окончание)
Н. контр.	Зеленцова			27.04.17	
ГИП	Краснополов			27.04.17	РОСЖЕ/ДОРПРОЕКТ АО "Дальгипротранс"